



LES Z'EPARPILLES

du BATIMENT et de L'IMMOBILIER

AUX U.S.A.

Août 2013



**DE L'ATLANTIQUE AU PACIFIQUE, Votre
Entreprise traverse les Etats Unis**



LE PROJET

Il y a 5 ans, un Z'Eparpillé, Jean-Jacques Bourg fait part de son rêve à Xavier Blot en lui proposant de l'accompagner : « Parcourir dans son intégralité la route 66 ... », rêve d'adolescence qu'il se voyait réaliser dès lors qu'il serait à la retraite...

Xavier garde le rêve de son ami dans un petit coin de sa tête jusqu'au jour de 2011 où Jean-Marc Demaria (un autre Z'Eparpillé) découvre un article de presse décrivant la Race Across America (RAAM) et propose à l'assemblée des Z'Eparpillés de relever le défi.

La RAAM, course d'ultra-endurance qualifiée de « plus difficile du monde », a lieu tous les ans depuis 1984. Elle consiste à traverser les USA d'Ouest en Est dans un temps minimum, seul ou par équipe de 2, 4, 6 ou 8 cyclistes.

Renseignements pris, la participation est particulièrement compliquée et le mode de sélection oblige à réaliser préalablement à l'épreuve plusieurs brevets qualificatifs aux USA, ce qui au regard de l'emploi du temps des Z'Eparpillés n'est pas envisageable.

Pour autant, l'idée fait son chemin. Pourquoi ne pas parcourir les USA d'Est en Ouest, mode ruée vers l'or...

Qui plus est, 1963 étant un grand cru, 3 Z'Eparpillés, Christophe Giacalone, José Zeca et Xavier Blot auront 50 ans en 2013...Année exceptionnelle, anniversaire exceptionnel, défi exceptionnel...

Après réflexions, étude des routes, de leur état, des possibilités de les pratiquer à vélo, 8 Z'Eparpillés relèvent le défi et décident de se lancer au mois d'août 2013 en relais sur le parcours de l'édition 2012 de la RAAM, en sens inverse, depuis Washington jusqu'à Oceanside.

Amitié, solidarité, dépassement de soi sont les valeurs fondatrices de ce défi de taille que s'impose 8 copains en relais à pédaler 8 jours non-stop à plus de 25 km/heure de moyenne.

La vocation de ce défi se veut aussi la preuve qu'à force de volonté, de manière saine et grâce à sa seule énergie, l'homme peut encore traverser un continent en 8 jours.



Les acteurs de ce défi ont également décidé d'aider au travers de leur aventure l'Association IMAGINE for MARGO dont la vocation est de sensibiliser et de collecter des fonds destinés à aider la recherche européenne sur le cancer des enfants.

Margo a vécu longtemps aux Etats Unis et ce sera un bel hommage à son combat, l'année où l'association ouvre une antenne à New York.

Ce défi sera aussi une belle aventure humaine que nous mènerons en lien avec des adolescents de l'Institut Gustave Roussy à Villejuif qui suivront la traversée au travers d'un blog qui leur sera dédié. Une façon de les faire voyager et de partager avec ces jeunes qui eux, passeront l'été à l'hôpital.

<http://imagineformargo.org/>

L'assistance technique sera assurée par deux campings cars, aux couleurs des partenaires.

Chaque Z'Eparpillé portera un maillot « série spéciale », Z' for Margo.



L'épopée pourra être suivie en direct et à tout instant via Internet. Des informations et des images seront envoyées tout au long du périple, chaque partenaire sera ainsi véritablement associé à la performance.

www.zformargo.com



LE DEFI

4.800 KMS

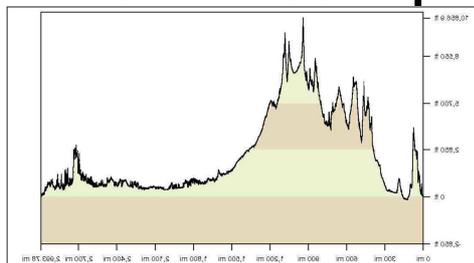
10 CYCLISTES

8 JOURS

2 cols à plus de 3.000 m d'altitude

...des lignes droites de plus de 60 kms...

30.500 m de dénivelé positif



Washington

Océan Side

12 Etats traversés

600 KMS PAR JOUR NON-STOP

...DES TEMPÉRATURES DE 45°C À L'OMBRE...

...toujours au moins un Z'Eparpillé à pédaler...



LE PARCOURS

La traversée débutera à Washington, devant la Maison Blanche et se terminera à Oceanside en Californie.

Pendant le parcours, il faudra franchir les moyennes Montagnes de Pennsylvanie, Maryland et de Virginie Occidentale sur 850 kms, puis traverser les plaines céréalières de l'Ohio, d'Indiana, du Missouri et de l'Illinois et du Kansas, sur 2300 kms, puis gravir les Rocheuses enfin affronter les déserts californiens.

Puis ce sera enfin l'arrivée à Oceanside, entre San Diego et Los Angeles.

Villes	ETAT	Distance cumulée (km)	Altitude (m)
Washington	Washington DC	0	3 m
Annapolis	Maryland	9 km	40 m
Odenton	Maryland	25 km	52 m
Mont Airy	Maryland	88 km	240 m
Hanover	Pennsylvania	147 km	238 m
Rouzerville	Pennsylvania	212 km	220 m
Hancock	Maryland	290 km	141 m
Cumberland	Maryland	350 km	222 m
Keyser	West Virginia	396 km	273 m
Grafton	West Virginia	508 km	363 m
Ellenboro	West Virginia	613 km	246 m
Athens	Ohio	721 km	187 m
Cillicothe	Ohio	816 km	184 m
Blanchester	Ohio	909 km	294 m
Oxford	Ohio	990 km	273 m
Greensburg	Indiana	1 070 km	283 m
Bloomington	Indiana	1 172 km	241 m
Sullivan	Indiana	1 280 km	154 m
Effingham	Illinois	1 397 km	182 m
Greenville	Illinois	1 476 km	161 m
Mississippi River	Illinois / Missouri	1 551 km	129 m
Washington	Missouri	1 667 km	181 m
Jefferson City	Missouri	1 791 km	205 m
Camdenton	Missouri	1 883 km	314 m
Weaubleau	Missouri	1 962 km	299 m
Ft Scott	Kansas	2 069 km	236 m
Yates Center	Kansas	2 164 km	337 m
El Dorado	Kansas	2 268 km	411 m
Maize	Kansas	2 323 km	411 m



Villes	ETAT	Distance cumulée (km)	Altitude (m)
Pratt	Kansas	2 446 km	567 m
Greensburg	Kansas	2 498 km	681 m
Montezuma	Kansas	2 604 km	848 m
Ulysses	Kansas	2 685 km	929 m
Walsh	Colorado	2 772 km	1 205 m
Kim	Colorado	2 882 km	1 737 m
Trinidad	Colorado	2 997 km	1 829 m
La Veta	Colorado	3 102 km	2 139 m
Alamosa	Colorado	3 196 km	2 297 m
South Fork	Colorado	3 271 km	2 492 m
Pagosa Springs	Colorado	3 348 km	2 296 m
Durango	Colorado	3 435 km	1 973 m
Cortez	Colorado	3 507 km	1 879 m
Montezuma Creek	Utah	3 587 km	1 359 m
Mexican Hat	Utah	3 651 km	1 274 m
Kayenta	Arizona	3 723 km	1 743 m
Tuba City	Arizona	3 839 km	1 470 m
Flagstaff	Arizona	3 954 km	2 083 m
Cottonwood	Arizona	4 040 km	1 016 m
Prescott	Arizona	4 107 km	1 669 m
Congress	Arizona	4 181 km	929 m
Salome	Arizona	4 266 km	568 m
Parker	Arizona	4 356 km	127 m
Blythe	California	4 439 km	82 m
Brawley	California	4 583 km	-31 m
Lake Henshaw	California	4 725 km	840 m
Ocean Side	California	4 817 km	0 m

Le départ de Washington est prévu le 15 août 2013 pour une arrivée à Oceanside le 23 août.



LES ACTEURS

Jean-Jacques BOURG et Laurent GLADIEUX

Jean-Jacques 61 ans - 1.72 m – 67 kg



Jeune retraité d'une carrière qui l'a conduit à présider les destinées d'une PME, Plus-Elec, spécialisée dans les courants forts et faibles de logements individuels et collectifs, Jean-Jacques est un obstiné. Du style « quand j'ai une idée dans la tête... »

Jean-Jacques, après s'être essayé aux sports mécaniques et au foot, se prit de passion il y a plus de 30 ans pour le sport cycliste qu'il découvrit sous l'angle du cyclotourisme.

Depuis plusieurs années, traverser les USA à vélo était un objectif. Cela deviendra cet été une réalité.

Jean-Jacques est un homme de longs raids, un diesel que rien n'arrête. Plusieurs Bordeaux-Paris à son actif, il sera le régulateur de l'équipe.

Il sera en tandem avec Laurent les régulateurs de l'équipe notamment sur les longues parties planes du parcours.

Laurent 46 ans – 1.69 m – 64 kg

Responsable des Moyens Généraux de la société d'assurance MUTEX.

Ancien footballeur et coureur à pied, Laurent a participé à sa 1^{ère} cyclo sportive en mai 2007 à Bagnères-de-Luchon. Depuis le virus ne l'a plus quitté...

Les conseils et l'expérience de ses amis Z'éparpillés, lui ont permis de progresser régulièrement et ainsi de relever certains défis comme la traversée des Alpes en sept jours ou de terminer de 2009 à 2012 les étapes du Tour auxquelles il a participé obtenant tous les ans un meilleur classement.

Initié au tandem par son ami Jean-Jacques, ils ont participé ensemble à plusieurs Levallois – Honfleur et à de nombreuses randonnées à travers l'Île de France.

C'est donc en tandem que Jean-Jacques et Laurent ont décidé de relier les deux océans. Aimant repousser ses limites et à la recherche d'une grande aventure humaine, Laurent sera un stocker hors pair pour Jean Jacques.

Daniel MATHE

58 ans - 1.80 m – 71 kg



Responsable développement des Conseillers Spécialisés en Patrimoine de la Banque Postale pour la Seine et Marne.

Footeux et tennisman dans sa jeunesse puis plusieurs années coureur cycliste amateur, Daniel est un cycliste de longue date.

Adeptes des traversées de massifs montagneux, il connaît les Pyrénées et les Alpes comme sa poche.

Cette fois, ce ne sera pas 100 % montagne mais Daniel ne pouvait laisser partir ses amis sans se joindre à eux. Un défi de plus à relever, une expérience unique à vivre : Daniel s'est définitivement décidé à apporter son expérience de routier début décembre 2012.

Il sera un des hommes les plus expérimentés de l'équipe.

Jean-Marc VALENTE

53 ans – 1.80 m – 72 kg



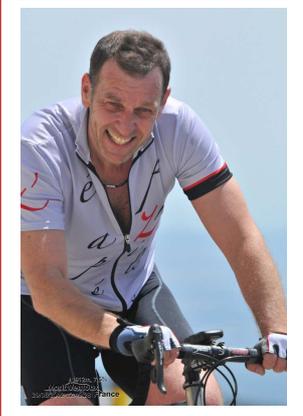
Dirigeant lui aussi d'une entreprise du bâtiment, Jean Marc a découvert le vélo en 2011.

Pris par le virus, il redouble d'efforts et de volonté à l'entraînement et tente l'Etape du Tour Pau-Luchon en 2012.

Le froid et la pluie auront raison de sa volonté mais cette expérience l'a motivé à être encore plus assidu.

La chaleur qui règnera cet été aux Etats-Unis lui fera vite oublier sa déception pyrénéenne de l'an passé.

Christophe GIACALONE 50 ans – 1.82 m – 90 kg



Christophe est un homme de défis, infatigable, toujours prêt à tenter une nouvelle aventure, se confronter à l'inconnu, se surpasser.

S'il préside une PME à plusieurs filiales, pluridisciplinaire du bâtiment et de l'immobilier, il est aussi multisports.

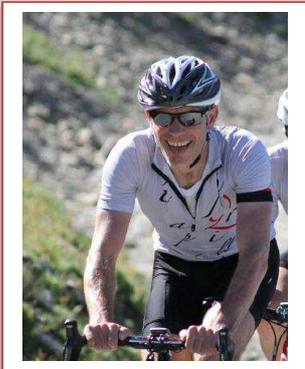
Tennisman de très bon niveau, il se passionne pour les arts martiaux, le kite surf et se jette à corps perdu dans l'aventure du vélo en gravissant dès sa

première année de pratique le Mont Ventoux.

Relier les deux océans aux travers du continent américain constitue pour lui un défi à la hauteur des 50 ans qu'il fêtera en 2013.

Il sera le moteur psychologique de l'équipe, à qui il communiquera son enthousiasme.

Xavier BLOT 50 ans - 1,78 m - 70 kg



Dirige depuis plus de 10 ans des chantiers de construction de Grands Projets et notamment de Tours à la Défense.

Xavier est originaire de Luchon, son enfance fut rythmée par les exploits des coureurs du Tour de France.

Vacciné avec un rayon de bicyclette, son bonheur réside aujourd'hui dans le

partage de sa passion avec le plus grand nombre.

Son expérience de routier et ses qualités physiques en feront le Capitaine de route de l'équipe.

Pour ses 50 ans, son objectif est de tout faire pour que l'équipe réussisse à parcourir les 4.800 kms en 8 jours ...

José ZECA

50 ans - 1,70m – 64 kg



Self made man, José arrivé du Portugal, non pas avec sa valise en carton, mais avec des belles qualités professionnelles et une volonté de réussir plus forte que la moyenne, crée son entreprise de bâtiment, qu'il dirige et qui prospère depuis 20 ans, traversant les difficultés sans faillir.

Ancien athlète, José est venu au vélo par le VTT qu'il pratique toujours.

Sa volonté de progresser l'a conduit à s'offrir les services d'un coach, sa progression lors de ces deux dernières années fut fulgurante.

José sera l'une des valeurs sûres de l'équipe, adepte des températures élevées, il sera d'un grand secours lors de la traversée des zones désertiques d'Arizona et de Californie.

Kim DEMARIA

37 ans – 1.82 – 90 kg



Fidèle à l'atavisme familial, Kim dirige une entreprise du bâtiment dans le secteur de la Pierre.

Ancien rugbyman de très haut niveau, juché sur un ancien vélo de son oncle Jean-Marc, il s'initie au vélo en 2011.

Dès l'année dernière, il tente de boucler l'étape du Tour Pau-Luchon, mais, le froid, la pluie et peut être trop

de prudence dans sa gestion de l'effort, le feront renoncer à mi-parcours, hors délai.

N'étant pas du genre à rester sur un échec, Kim fera valoir ses qualités de rouleur et son coup de pédale inné sur les grandes lignes droites et sous la chaleur des Etats Unis.

Benoit CADIOT

39 ans – 1,80m – 64 kg



Amoureux du vélo depuis tout jeune, baigné dans l'ambiance du Tour de France au travers des exploits de Jean Francois BERNARD dont son père dirigeait le fan club, Benoit est un véritable passionné.

Rien de ce qui touche de près ou de loin le monde de la petite reine ne lui est étranger, que ce soit en terme de matériel, techniques d'entraînement ou autres coureurs professionnels.

Ingénieur Climaticien au sein d'un bureau d'études majeur français, il n'a pas son pareil pour analyser cartésienement une situation aussi délicate soit elle.

Benoit participe à des courses amateur sur route, en VTT, a déjà bouclé plusieurs épreuves de 24h et possède donc l'expérience de rouler de nuit.

Il rejoint tous les étés les Zéparpillés sur les épreuves cyclo-sportives de montagnes telles La Marmotte ou l'Etape du Tour en se classant parmi les meilleurs.

Ses facultés de rouleur seront nécessaires au respect des 25 km/h de moyenne à tenir tout au long des 8 jours non-stop, que ce soit la nuit, en montagne ou par 45° C à l'ombre...

Paulin BLOT

26 ans - 1,68 m - 60 kg



Benjamin de l'aventure, jockey d'obstacles de métier, il débute le vélo en 2009. Aussi à l'aise sur une selle de cheval qu'une selle de vélo, compétiteur né, il a déjà terminé 3 « Marmotte » dont la dernière dans les 100 premiers au Scratch. Il a également épaté tout le monde en terminant 56^e au Scratch de l'Etape du Tour Pau-Luchon.

Sa volonté hors du commun et sa propension à se faire mal en feront un

des atouts de l'équipe notamment lors de la traversée des Rocheuses.

Sa jeunesse lui permettra de récupérer très vite, d'accepter au mieux les 8 jours d'itinérance et donc d'être performant du début à la fin du « Défi Atlantique-Pacifique ».

Paulin complétera efficacement l'équipe des Z'Éparpillés.



LES ACCOMPAGNATEURS

- Le Journaliste - Pierre CHARDON
- Gestionnaire Plateforme en ligne (blog, photos, films, tchat en ligne) – Guillaume VASLIN
- Intendant – Philippe GUARESÌ
- Sparing Partner – Christophe JARRIN
- Secouriste – Stéphane LESAGE

Les relais en France et aux Etats unis :

- Caroline GIACALONE aux USA
- Hamel GUIZANI en France
- Jean-Marc DEMARIA en France

